

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

TOTAL VEHÍCULOS. ENERO 2026

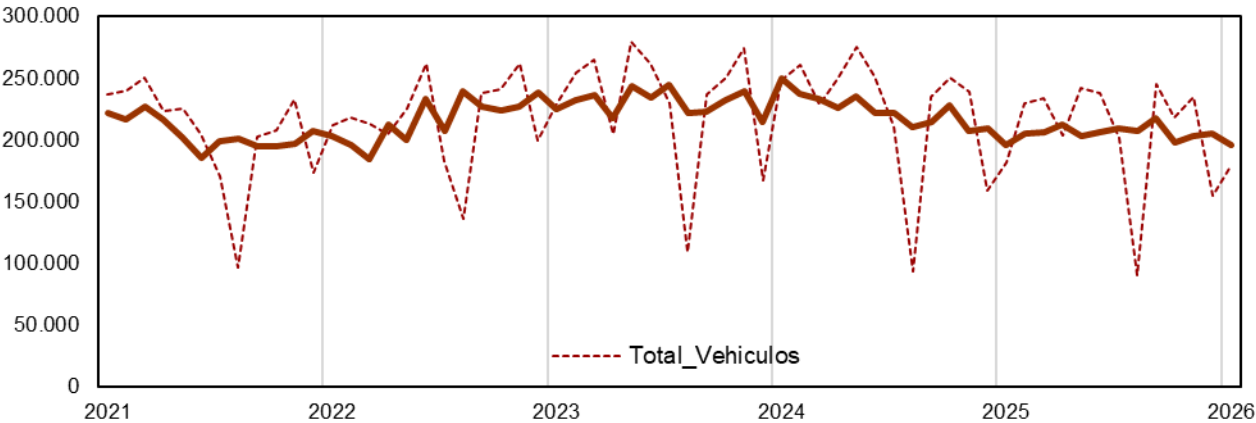
En enero de 2026¹, se han fabricado un total de **178.759 vehículos**, lo que supone un descenso del 5,8% respecto del mismo mes del año anterior.

El valor de la producción se ha situado en **2.708,4 millones de euros**, cifra inferior en un 7,4% a la de enero de 2025.

Enero 2026	Total Vehículos	Turismos ²	Comerciales	Vehículos industriales	Motocicletas y ligeros	Ciclos
Unidades (miles)	178,8	113,1	39,2	0,3	2,3	23,9
Var. anual	-5,8%	-8,2%	2,5%	29,7%	61,7%	-10,8%
Valor (millones €)	2.708,7	1.994,4	676,5	7,2	9,1	21,4
Var. anual	-7,2%	-9,1%	0,5%	50,2%	98%	-10,0%

Gráfico 1. Fabricación total de vehículos

Serie original y serie cvec



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

La producción de vehículos ha mostrado una tendencia creciente desde mediados de 2021 hasta principios de 2024, seguida de una fase de estabilidad durante la primera mitad de 2024. Desde entonces, la producción de vehículos está experimentando un retroceso, con máximos y mínimos decrecientes, que se extiende hasta la actualidad.

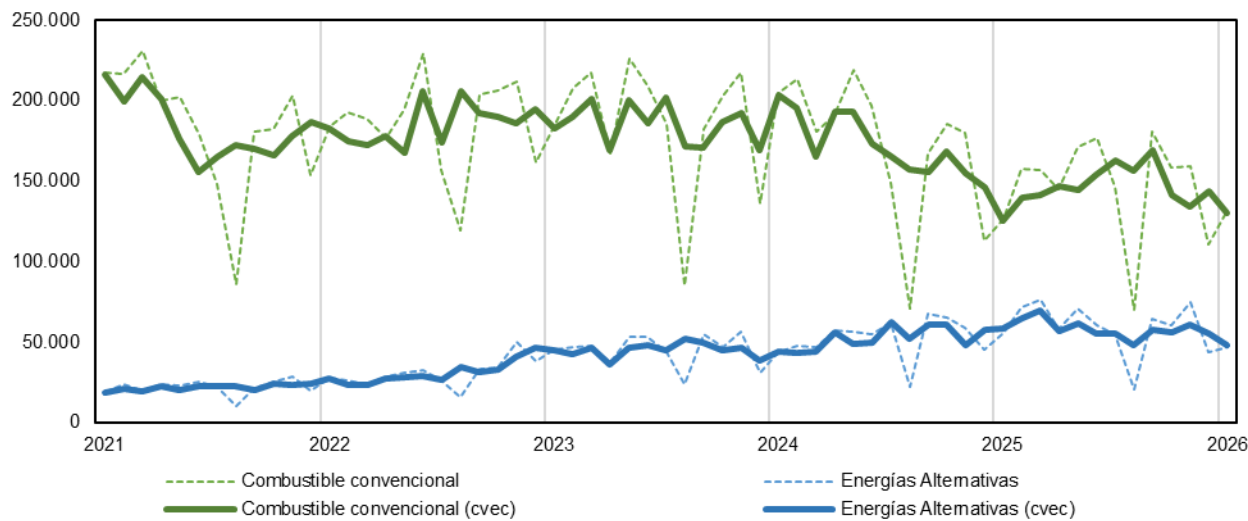
En términos desestacionalizados y corregidos de efectos de calendario (CVEC), el total de vehículos fabricados no muestra cambios, con una variación del -0,1%.

¹ Ver nota metodológica. Página 5.
² Referido a Turismos y Todoterrenos.

VEHÍCULOS POR FUENTE DE ENERGÍA

Gráfico 2. Fabricación de vehículos por fuente de energía

Series originales y series cvec

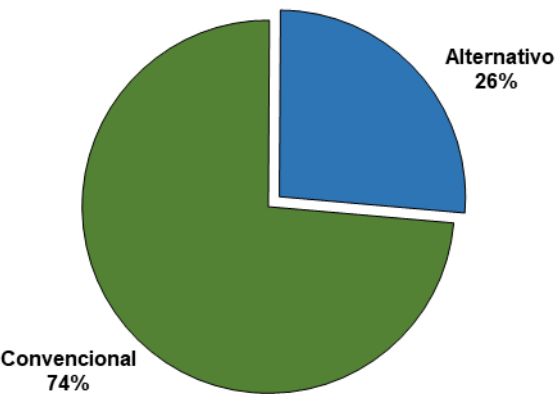


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta.

En enero de 2026, se han fabricado un total de **131.801 vehículos** de combustible convencional (diésel y gasolina), un 1,8% más que el año anterior, por un valor total de **1.702,8 millones de euros**. Por su parte, se han producido **47.022 vehículos** de fuentes de energía alternativas, un 23,1% menos que en enero de 2025, con un valor de producción de **1.005,9 millones de euros**.

En cuanto a su evolución, en los últimos años se ha ido produciendo una transición hacia los vehículos impulsados por energías alternativas (eléctricos, híbridos, etc.), con especial relevancia en los turismos, en donde la actual fabricación diésel es prácticamente residual.

Gráfico 3. Cuotas de producción de vehículos por fuente de energía

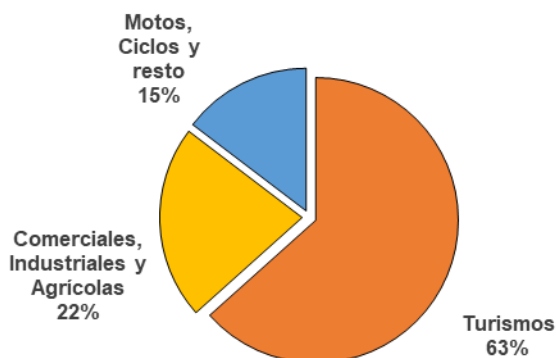


En enero de 2026, **tres de cada cuatro vehículos** fabricados siguen siendo de combustible convencional. Sin embargo, en cuanto al valor aportado, sólo el **62%** del total proviene de los vehículos convencionales, mientras que el **37%** restante lo aportan los vehículos de energía alternativa.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

VEHÍCULOS POR CATEGORÍA

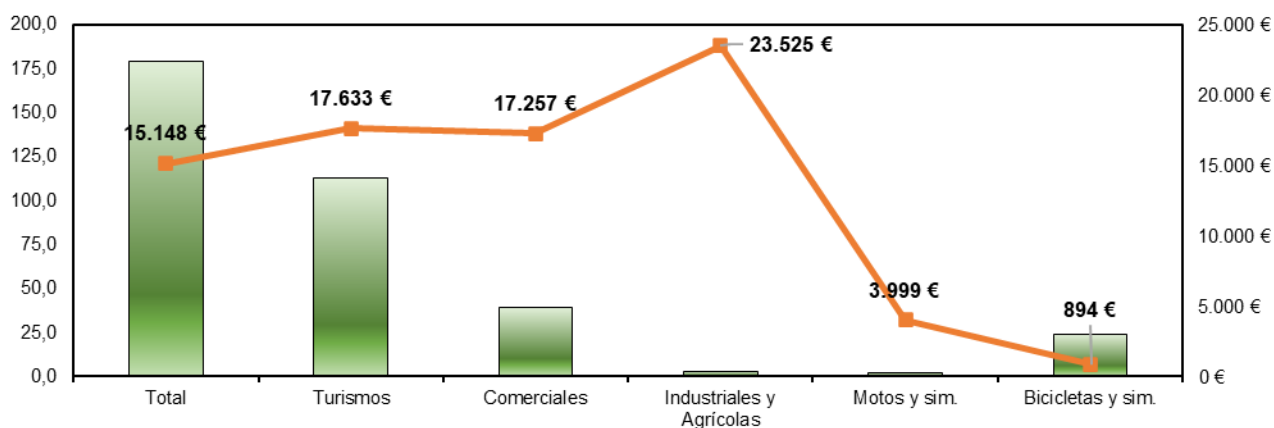
Gráfico 4. Cuotas de producción por categoría



En enero de 2026, los 113.103 turismos fabricados han representado el **63%** del total de vehículos. Por su parte, los 39.507 vehículos comerciales, industriales y agrícolas alcanzan el **22%**, y los 26.053 vehículos ligeros equivalen al **15%** del total.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

Gráfico 5. Unidades producidas y valor medio por categoría de vehículo



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

En el mes de enero de 2026, el **precio medio** por categoría varía de los 23.525€ de los vehículos industriales y agrícolas, a los 3.999€ de las motocicletas o los 894€ de los ciclos y similares. Por su parte, el precio medio de los turismos se sitúa en 17.633€.

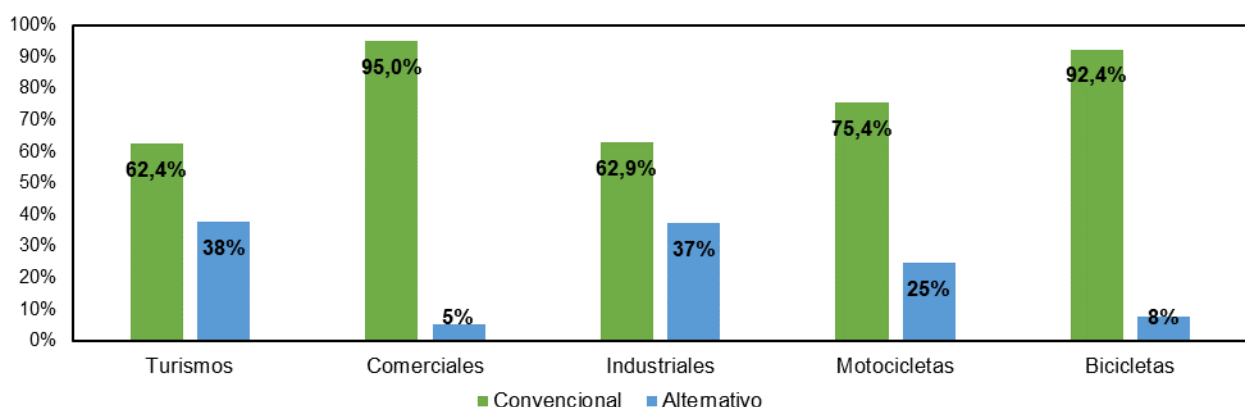
CATEGORÍAS POR FUENTE DE ENERGÍA

Enero 2026	Turismos		Comerciales		Industriales		Motocicletas		Bicicletas	
	Conv.	Alt.	Conv.	Alt.	Conv.	Alt.	Conv.	Alt.	Conv.	Alt.
Unidades (miles)	70,6	42,5	37,2	2,0	0,2	0,1	1,7	0,6	22,1	1,8
Var. anual	3,8%	-23,5%	3,6%	-14,2%	84,3%	-8,4%	70,4%	-97,8%	-10,8%	-20,8%
Valor (millones de €)	1.062,3	932,1	614,6	61,8	4,4	2,8	4,6	4,5	16,7	4,7
Var. anual	6,8%	-23,1%	-1,0%	18,6%	167,6%	-11,4%	123,5%	-98,4%	-9,9%	-12,0%

En enero de 2026, del total de 131.801 vehículos de **propulsión convencional** fabricados, el 53,5% son turismos, el 28,3% vehículos comerciales, el 16,8% bicicletas (sin asistencia al pedaleo), el 1,3% motocicletas y el 0,1% vehículos industriales. Por su parte, del total de 47.022 vehículos fabricados para **fuentes de energía alternativas**, más del 90% son turismos, aglutinando más del 92% de los 1.005,9 millones de euros de valor de producción.

En cuanto a la cuota que supone cada fuente de energía dentro de su categoría, se aprecia cómo casi cuatro de cada diez **turismos** ya son de energías alternativas, cifras muy similares a las de los **vehículos industriales**. En **motocicletas y ciclomotores**, las fuentes alternativas (en este caso, eléctrica) suponen uno de cada cuatro vehículos producidos. Finalmente, tanto en los vehículos comerciales como en las bicicletas, el combustible convencional (“sin asistencia”, en el segundo caso) sigue representando la gran mayoría de la producción.

Gráfico 6. Fabricación de turismos con fuentes de energía alternativa



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

UNIDADES PRODUCIDAS

TOTAL FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS			VEHÍCULOS		VEHÍCULOS DE TURISMO Y TODOTERRENOS		VEHÍCULOS PESADOS		VEHÍCULOS INDUSTRIALES			VEHÍCULOS LIGEROS				
			Total VEHÍCULOS combustible convencional	Total VEHÍCULOS energía alternativa	Turismos		Total	Furgonetas, Camiones, Autobuses y similares	Total	Vehículos industriales, especiales, agrícolas y otros		Total	Motocicletas, ciclomotores y otros		Ciclos	
					Diésel y Gasolina	Energía alternativa				Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Gasolina	Energía alternativa		Sin asistencia eléctrica al pedaleo
Miles de unidades																
2023	2.761,7	2.222,5	539,3	1.854,4	1.381,1	473,3	584,1	520,2	64,0	5,0	318,2	15,1	0,8	301,1	1,2	
2024	2.699,8	2.072,1	627,8	1.872,3	1.277,4	594,9	500,5	469,7	30,8	3,0	324,0	12,1	0,3	309,9	1,7	
2025	2.471,5	1.760,1	711,4	1.647,7	994,1	653,6	520,7	467,2	53,5	3,6	299,5	12,5	1,0	284,7	1,4	
2026 (1)	178,8	131,8	47,0	113,1	70,6	42,5	39,2	37,2	2,0	0,3	26,1	1,7	0,6	22,1	1,8	
2025 Jul	201,6	146,5	55,1	127,4	75,3	52,1	47,7	45,2	2,5	0,3	26,2	1,6	0,2	24,3	0,2	
Ago	90,4	70,2	20,2	58,1	38,3	19,8	12,0	11,7	0,3	0,1	20,2	0,2	0,0	20,0	0,0	
Sep	245,3	180,8	64,5	170,8	110,1	60,6	48,7	45,2	3,5	0,4	25,5	1,3	0,0	24,0	0,2	
Oct	218,5	158,5	60,1	142,5	97,1	45,4	48,3	34,0	14,3	0,4	27,3	1,0	0,0	26,2	0,0	
Nov	234,3	159,3	75,1	154,6	96,0	58,6	56,3	40,1	16,2	0,3	23,1	1,4	0,0	21,6	0,1	
Dic	154,5	110,7	43,8	98,7	57,0	41,6	35,9	33,9	2,0	0,2	19,7	0,9	0,0	18,8	0,1	
2026 Ene	178,8	131,8	47,0	113,1	70,6	42,5	39,2	37,2	2,0	0,3	26,1	1,7	0,6	22,1	1,8	

Tasas de variación interanual (%)

2023	6,5	-0,2	47,2	6,9	-2,0	45,9	23,6	20,0	62,8	-37,9	-15,7	-30,9	37,3	-14,7	-37,0
2024	-2,2	-6,8	16,4	1,0	-7,5	25,7	-14,3	-9,7	-51,8	-39,1	1,8	-20,0	-57,3	2,9	41,9
2025	-8,5	-15,1	13,3	-12,0	-22,2	9,9	4,0	-0,5	73,7	18,3	-7,5	3,3	215,6	-8,1	-21,4
2026 (1)	-5,8	1,8	-23,1	-8,2	3,8	-23,5	2,5	3,6	-14,2	29,7	-8,0	70,4	-97,8	-10,8	-20,8
2025 Jul	-4,5	-1,6	-11,2	-10,8	-10,1	-11,8	16,1	18,3	-13,9	-52,2	-2,3	8,1	-	-3,9	50,9
Ago	-3,3	-1,1	-10,5	7,1	13,4	-3,4	-33,5	-27,4	-84,0	-	-4,4	1,0	-100,0	-4,3	-52,4
Sep	4,5	8,1	-4,5	6,1	14,1	-5,8	1,7	1,0	11,6	-	-2,4	20,6	109,5	-3,8	159,0
Oct	-12,7	-14,5	-7,5	-19,2	-14,8	-27,2	2,0	-24,4	-	-	2,5	1,1	-66,7	3,1	-52,6
Nov	-1,8	-11,5	27,6	-8,2	-12,1	-0,3	21,9	-6,6	-	5,5	-3,0	59,8	-78,6	-5,1	-24,8
Dic	-2,5	-2,1	-3,3	-7,7	-10,7	-3,3	15,2	16,6	-3,5	-1,6	-2,0	36,3	-84,8	-2,8	-41,9
2026 Ene	-5,8	1,8	-23,1	-8,2	3,8	-23,5	2,5	3,6	-14,2	29,7	-8,0	70,4	-97,8	-10,8	-20,8

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS
VALOR DE PRODUCCIÓN

TOTAL FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS			VEHÍCULOS		VEHÍCULOS DE TURISMO Y TODOTERRENOS			VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS INDUSTRIALES			VEHÍCULOS LIGEROS				
			Total VEHÍCULOS combustible convencional	Total VEHÍCULOS energía alternativa	Turismos		Total	Furgonetas, Camiones, Autobuses y similares		Total	Vehículos industriales, especiales, agrícolas y otros		Total	Motocicletas, ciclomotores y otros			Ciclos	
					Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Gasolina	Energía alternativa	Sin asistencia eléctrica al pedaleo		
Millones de euros																		
2023	42.412,3	30.003,8	12.408,5		30.165,4	19.552,3	10.613,1	11.819,2	10.029,6	1.789,5	139,3	0,0		288,5	37,1	3,3	245,5	2,6
2024	40.291,9	27.101,8	13.190,1		30.436,1	18.056,7	12.379,5	9.497,6	8.691,8	805,8	86,2	0,0		272,0	27,1	1,3	240,1	3,6
2025	38.385,2	23.896,4	14.488,9		28.475,7	14.864,7	13.611,1	9.557,3	8.735,3	821,9	33,6	47,8		270,8	32,7	5,1	230,1	3,0
2026 (1)	2.708,7	1.702,8	1.005,9		1.994,4	1.062,3	932,1	676,5	614,6	61,8	4,4	2,8		30,3	4,6	4,4	16,7	4,7
2025 Jul	3.229,8	2.023,5	1.206,3		2.310,1	1.170,5	1.139,6	886,3	824,7	61,6	2,6	3,5		27,3	4,0	1,2	21,8	0,4
Ago	1.083,2	745,6	337,6		877,1	544,8	332,3	189,7	185,2	4,4	0,4	0,8		15,2	0,4	0,0	14,7	0,1
Sep	3.836,8	2.449,4	1.387,4		2.953,4	1.648,1	1.305,2	852,2	775,7	76,5	3,8	5,1		22,4	3,1	0,2	18,7	0,3
Oct	3.496,6	2.337,5	1.159,2		2.537,4	1.527,5	1.009,9	924,9	781,7	143,2	3,1	6,0		25,3	3,2	0,0	22,0	0,1
Nov	3.632,0	2.332,6	1.299,5		2.649,7	1.465,9	1.183,7	952,2	840,7	111,6	3,8	3,9		22,4	4,4	0,0	17,7	0,3
Dic	2.436,2	1.534,4	901,8		1.722,8	870,5	852,3	691,6	644,5	47,1	2,0	2,3		17,6	3,5	0,0	13,9	0,2
2026 Ene	2.708,7	1.702,8	1.005,9		1.994,4	1.062,3	932,1	676,5	614,6	61,8	4,4	2,8		30,4	4,6	4,5	16,7	4,7

Tasas de variación interanual (%)																		
2023	16,6	5,6	55,6		14,8	0,8	54,3	22,8	17,5	64,7	-19,3	-		-27,3	-30,7	59,6	-4,1	-38,5
2024	-5,0	-9,7	6,3		0,9	-7,6	16,6	-19,6	-13,3	-55,0	-38,1	-		-29,9	-27,1	-61,8	-2,2	37,5
2025	-4,7	-11,8	9,8		-6,4	-17,7	9,9	0,6	0,5	2,0	-61,1	-		33,4	20,9	303,5	-4,2	-17,3
2026 (1)	-7,2	3,8	-22,2		-9,1	6,8	-23,1	0,5	-1,0	18,6	167,6	-11,4		1,8	123,5	-98,4	-9,9	-12,0
2025 Jul	-1,0	5,2	-9,9		-4,8	1,0	-10,2	10,0	12,2	-12,8	-66,4	-		23,2	24,6	-	16,5	66,0
Ago	-7,3	4,4	-25,6		3,4	24,2	-18,8	-37,8	-28,8	-90,0	-	-		-2,5	-11,4	-100,0	-1,5	-57,9
Sep	3,7	8,5	-3,8		9,9	24,4	-4,2	-14,1	-14,9	-4,1	-	-		7,4	30,2	143,4	2,7	168,2
Oct	-8,3	-5,5	-13,5		-13,5	-7,6	-21,0	7,3	-2,3	134,4	-	-		16,8	19,6	-76,1	20,5	-32,1
Nov	1,1	-3,6	10,6		0,0	-6,4	8,0	5,4	1,9	42,5	-59,3	-		16,8	135,5	-84,4	5,3	-9,5
Dic	-2,9	-3,2	-2,5		-4,3	-6,1	-2,4	0,5	1,2	-7,9	-62,9	-		18,8	128,6	66,7	6,9	-31,5
2026 Ene	-7,2	3,8	-22,2		-9,1	6,8	-23,1	0,5	-1,0	18,6	167,6	-11,4		1,8	123,5	-98,4	-9,9	-12,0

Nota metodológica

La **Estadística de Fabricación de Vehículos (EFV)** es una operación estadística elaborada por el Ministerio de Industria y Turismo desde 1990, con el objetivo de proporcionar información precisa y fiable sobre la evolución del sector del automóvil, de gran importancia en la economía española. Esta estadística ha sido incluida en todos los Planes Estadísticos Nacionales desde 1993 y, en la actualidad, forma parte del PEN 2025-2028, con código de operación 9158.

Tiene por finalidad medir el **número de unidades** y el **valor de la producción** de todos los vehículos fabricados dentro del territorio nacional. La estadística tiene periodicidad mensual, siendo el periodo de referencia el mes anterior al de difusión de los datos, que se realiza en dos publicaciones mensuales: *Definitivo – Total Vehículos* (el último día laborable de cada mes) y *Avance - Datos de Turismos* (una semana antes del Definitivo).

Por las características del sector, esta operación tiene carácter censal. En el mes de enero de 2026, se ha procedido a realizar una actualización de las empresas que forman parte de la población, incorporando empresas de reciente creación que no formaban parte de la muestra en años anteriores. A efectos estadísticos, los datos de nivel incorporan la información de estas nuevas empresas, pero las tasas de variación están referidas a población constante.

Los datos presentados en este informe corresponden a valores reales observados. No obstante, en aquellas series en las que se indica expresamente, se ha realizado un ajuste de estacionalidad y de calendario (series CVEC), con el fin de analizar su evolución eliminando la influencia de estos factores.

Glosario de términos utilizados

Combustibles alternativos: Eléctrico (EV), Híbrido (HEV), Híbrido Enchufable (PHEV), De Autonomía Extendida (REEV), Micro-hibridación (MHEV), Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC), Hidrógeno (H) y Otros.

Etiquetas medioambientales:

Etiqueta 0: Eléctrico (EV), Híbrido Enchufable ³(PHEV), De Autonomía Extendida (REEV) e Hidrógeno (H).

Etiqueta ECO: Híbrido (HEV), Micro-hibridación (MHEV), Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC).

Etiquetas B y C: Diésel y gasolina.

³ Se incluyen todos los híbridos enchufables, sin distinguir si su autonomía es mayor o menor de 40km